

Förmånsbilar, tjänstebilar & företagsleasing.



Innehåll.

Hur drar ditt företag bäst nytta av förmånsbil alternativt tjänstebil?

Förmånsbil innebär bekvämligheten i att ha tillgång till ett och samma fordon för både privat körning samt körning i tjänst medan Tjänstebil står för företagets dagliga transportbehov.

Båda alternativen har sina specifika fördelar och är en stark faktor när det gäller medarbetares trivsel, komfort och inte minst verksamhetens effektivitet.

Läs vidare för att upptäcka vilka finansieringslösningar som passar ditt företag bäst och hur du kan skapa en fordonsstrategi som ger maximal nytta för både företaget och dina anställda.

+ **Introduktion** 4

+ **Tjänstebil & förmånsbil** 6

+ **Finansiell & operationell leasing** 8

+ **Total cost of ownership** 12

+ **TCO-exempel** 13

+ **Bilpolicy** 14

+ **Elektrifiering** 15



Introduktion.

Valet av företagsfordon har blivit en allt viktigare strategisk fråga för företag som ställs inför ökade krav på flexibilitet, hållbarhet och kostnadseffektivitet. Vår guide tydliggör olika alternativ och är ett stöd när det gäller beslut som ska passa företagets mål såväl som medarbetarnas behov. Vi går igenom för- och nackdelar med tjänste- och förmånsbil, de olika leasingmodellerna samt vikten av en tydlig bilpolicy. Vi berör även Total Cost of Ownership (TCO) och elektrifiering av fordonsflottan.

Tjänstebil och Förmånsbil

Tjänstebil och förmånsbil ger företag möjlighet att tillgodose både verksamhetens och de anställdas behov. Tjänstebilar används främst för företagets operativa behov och är ett kostnadseffektivt sätt att tillhandahålla transportmedel för arbetsresor. Dessa bilar är företagets egendom och används i begränsad omfattning för privat bruk, vilket innebär att de i regel inte betraktas som en skattepliktig förmån för den anställde.

Förmånsbilar erbjuder mer flexibilitet eftersom de kan användas för både arbetsresor och privat bruk. Detta gör dem attraktiva för medarbetare som vill ha tillgång till ett och samma fordon. Förmånsbilar betraktas som en skattepliktig förmån, något som många anställda upplever som fördelaktigt då kostnader som leasing, försäkring, underhåll och service vanligtvis täcks av arbetsgivaren. För företaget kan förmånsbilar vara ett värdefullt verktyg för att locka och behålla kompetent personal.

Leasing - Flexibilitet och kostnadseffektivitet

När det gäller finansiering av företagsfordon är leasing ett populärt alternativ, med två huvudsakliga typer att välja mellan: finansiell leasing och operationell leasing. Båda formerna har specifika fördelar beroende på företagets behov.

Finansiell leasing innebär att företaget hyr bilen under en förbestämd period och betalar en fast månadsavgift. Vid leasingperiodens slut kan företaget köpa ut bilen till ett restvärde. Denna lösning passar företag som vill ha kontroll över sina fordon och planerar att använda bilen under en längre period. Företaget ansvarar för underhåll, service och försäkringar, vilket ger större kontroll men också ett större administrativt ansvar.

Operationell leasing innebär att leasinggivaren tar ansvaret för bilens restvärde och att bilen återlämnas efter leasingperiodens slut. Detta gör det till ett enkelt och förutsägbart alternativ för företag som vill minimera administrationen och undvika ekonomiska överraskningar. Operationell leasing inkluderar ofta service och underhåll i månadskostnaden, vilket gör det lättare att budgetera. Denna typ av leasing passar företag som prioriterar flexibilitet och enkelhet och vill byta ut sina fordon regelbundet.

Valet mellan finansiell och operationell leasing beror på företagets ekonomiska strategi, behov av kontroll och viljan att hantera risker. Finansiell leasing innebär större frihet men också mer ansvar, medan operationell leasing ger ett bekvämare och mer förutsägbart upplägg.



Total Cost of Ownership (TCO)

För att fatta rätt beslut behöver man förstå den totala ägandekostnaden för ett fordon. Total Cost of Ownership (TCO) inkluderar alla kostnader som är förknippade med att äga eller leasa ett fordon – från inköpspris och leasingavgifter till försäkring, bränsle, underhåll och reparationer. Genom att beräkna TCO får man en tydlig bild av de långsiktiga kostnaderna och kan enklare fatta beslut som optimerar kostnadseffektiviteten. TCO-beräkning visar vilka fordon som är mest kostnadseffektiva utifrån specifika användningsmönster och behov. Värdeminskning är ofta en stor kostnad, särskilt under de första åren. Däremot har nyare bilar ofta lägre service- och reparationskostnader tack vare förbättrad teknik och garantier – något som minskar den totala ägandekostnaden.

Bilpolicy - Skapa tydlighet och struktur

En väl genomtänkt bilpolicy säkerställer att företagets bilar används kostnadseffektivt och under rätt förutsättningar. Policyn sätter ramar för vilka fordon som får användas, hur de ska användas och vilka regler som gäller för privat respektive tjänsterelaterad användning. Risken för missförstånd minimeras och man säkerställer att företaget och de anställda vet vilka rättigheter och skyldigheter som gäller.

Bilpolicyn bör omfatta kriterier för vilka anställda som är berättigade till olika typer av fordon, regler för privat användning samt ansvarsfördelning när det gäller bränslekostnader, försäkring och underhåll. En väl definierad bilpolicy kan också vara en konkurrensfördel när det gäller att attrahera och behålla talanger eftersom den erbjuder tydliga och attraktiva förmåner.

Elektrifiering - Vägen mot framtidens hållbara transporter

Elektrifiering av företagsflottan är en av de mest aktuella trenderna och erbjuder många fördelar. Elektriska fordon (EV) och hybridfordon är ofta billigare att underhålla och har lägre bränslekostnader jämfört med traditionella förbränningsmotorer. Investeringar i elektrifiering positionerar företag som hållbara och innovativa vilket stärker varumärket och attraherar kunder och medarbetare. Framtidens fordon kommer sannolikt att vara både elektriska och uppkopplade, vilket ger ytterligare optimeringsmöjligheter när det gäller effektivitet och säkerhet. Minskade koldioxidutsläpp innebär att företaget kan dra nytta av skatteförmåner och andra incitament för miljövänliga transporter.

Med den här guiden vill vi på Börjessons förenkla och förtydliga vägen inför valet av företagsfordon. Vill du fördjupa dig i något ämne följer mer detaljerad information i följande kapitel – från valet av tjänstebil eller förmånsbil till leasingalternativ, TCO, bilpolicy och elektrifiering. Låt oss hjälpa dig fatta ett välgrundat beslut som är gynnsamt för verksamhet och anställda.

Tjänstebil & förmånsbil.

Vad är en tjänstebil?

En tjänstebil är ett fordon som företaget tillhandahåller för att användas i tjänsten. Den primära användningen är arbetsrelaterad, och privat användning är strikt begränsad. Eftersom tjänstebilar är avsedda för arbetsresor är de vanligtvis inte föremål för samma beskattning som förmånsbilar. Detta innebär att tjänstebilar kan vara ett kostnadseffektivt alternativ för företag som vill tillhandahålla sina anställda med nödvändiga transportmedel utan att dessa belastas med extra förmånsskatt.

En tjänstebil innebär ofta att företaget kan säkerställa hög standard på fordonet samt att de anställda har tillgång till pålitlig och väl underhållen transport. Eftersom tjänstebilen är företagets egendom ansvarar arbetsgivaren för alla kostnader relaterade till underhåll, service och försäkring, vilket gör administrationen enkel och förutsägbar. Den begränsade möjligheten till privat användning innebär dock att tjänstebilen inte är lika flexibel som en förmånsbil, vilket kan göra den mindre attraktiv för anställda som vill ha tillgång till bilen även utanför arbetstid.

Vad är en förmånsbil?

En förmånsbil är ett fordon som företaget tillhandahåller till en anställd, med möjlighet att använda fordonet både för tjänsteresor och privat bruk. Detta gör att bilen klassificeras som en skattepliktig förmån, där den anställde beskattas baserat på bilens pris och dess specifika utrustning. Förmånsbilar utgör en attraktiv förmån för anställda, särskilt då kostnader som leasing, service, underhåll och försäkring vanligtvis täcks av arbetsgivaren. Detta innebär att den anställde får tillgång till ett bekvämt transportmedel utan att behöva ta det fulla ekonomiska ansvaret.

För arbetsgivaren kan förmånsbilar vara ett värdefullt verktyg för att locka och behålla kompetenta medarbetare. Genom att erbjuda en förmånsbil får den anställde en hög grad av flexibilitet och bekvämlighet, vilket i sin tur kan öka både trivsel och lojalitet till företaget. Förmånsbilen är särskilt värdefull för de anställda som behöver bil för både arbets- och privat bruk, och arbetsgivaren kan därmed erbjuda en omfattande förmånspaket som också kan inkludera modern teknik och hög säkerhet.

Skillnad mellan tjänstebil och förmånsbil

Den mest framträdande skillnaden mellan tjänstebil och förmånsbil ligger i användningsområde och beskattning. Tjänstebilar är strikt avsedda för arbetsresor och får endast användas privat i begränsad omfattning. Detta gör att tjänstebilar inte betraktas som en personlig förmån, vilket innebär att den anställde inte belastas med extra skatt. Detta gör tjänstebilen till en förmånlig lösning ur ett skattemässigt perspektiv för både arbetsgivare och anställd, då kostnader och beskattning förblir låga.

Förmånsbilar, å andra sidan, kan användas fritt av den anställde både i tjänsten och privat. Detta gör dem till ett mer flexibelt alternativ, men innebär också att den anställde förmånsbeskattas. Denna beskattning kan vara en ekonomisk belastning för den anställde, men kompenseras ofta av bekvämligheten och möjligheten att använda bilen privat utan att behöva bekymra sig om underhåll och försäkring.

Fördelar och nackdelar med tjänstebilar

Tjänstebilar erbjuder flera fördelar för företaget, inklusive enkel hantering av arbetsrelaterade resor och minskad administrativ börda. Eftersom bilen primärt används i tjänsten, och därmed inte beskattas som en privat förmån, kan det vara en kostnadseffektiv lösning som säkerställer att de anställda har tillgång till ett pålitligt transportmedel när det behövs.

Nackdelen med tjänstebilar är dock den begränsade privata användningen, vilket kan minska attraktiviteten för vissa anställda som istället kan föredra förmånsbilar med större flexibilitet. För företag som vill attrahera och behålla talanger som uppskattar friheten att kunna använda bilen privat, kan förmånsbilar vara ett bättre alternativ. Samtidigt innebär tjänstebilar mindre skattemässig belastning och ger företaget en högre grad av kontroll över fordonsanvändningen.



Finansiell leasing vs operationell leasing.

Leasing är ett populärt alternativ för företag som behöver tjänstebilar eller förmånsbilar, inte minst för att det erbjuder flexibilitet och olika möjligheter att hantera företagets kapital och tillgångar. Men valet mellan finansiell och operationell leasing är inte alltid självklart. För att fatta rätt beslut krävs en förståelse för vad dessa leasingformer innebär, hur de påverkar företagets ekonomi och administration samt vilka regler och förutsättningar som gäller för moms och andra kostnader.

Finansiell och operationell leasing skiljer sig åt i flera avgörande aspekter – från hur tillgången redovisas i bokföringen till vem som bär ansvaret för bilens underhåll och restvärde. För att hjälpa företagare navigera mellan dessa alternativ går vi här igenom de två leasingformerna i detalj och diskuterar vad som kan påverka valet av lösning.

Vad är finansiell leasing?

Finansiell leasing är ett upplägg där ett företag hyr ett fordon under en avtalad period och betalar en månatlig avgift. Det som särskiljer finansiell leasing från operationell leasing är att företaget som leasar bilen i praktiken tar på sig de flesta av riskerna och fördelarna med att äga fordonet, även om det formellt tillhör leasegivaren. Finansiell leasing kan liknas vid ett avbetalningsköp, där leasetagaren får tillgång till fordonet mot att betala fasta leasingavgifter över tid.

Under leasingperioden står företaget för de löpande kostnaderna, såsom service, försäkringar och reparationer. Vid leasingperiodens slut har företaget ofta möjlighet att köpa ut bilen till ett förutbestämt restvärde. Detta restvärde är en central komponent i finansiell leasing, då det påverkar de månatliga avgifterna och företagets framtida kostnader.

En stor fördel med finansiell leasing är att det ger företaget kontroll. Genom att själva ansvara för bilens underhåll och bestämma över användningen kan

företaget optimera fordonets livslängd och anpassa det efter sina specifika behov. Samtidigt innebär det att företaget också bär risken för bilens värdeminskning, vilket kan vara en nackdel om andrahandsvärdet sjunker mer än förväntat.

Finansiell leasing passar ofta företag som har en tydlig strategi för hur bilen ska användas och en plan för dess framtida värde. Det är särskilt attraktivt för företag som vill ha möjlighet att köpa ut bilen och behålla den längre än den initiala leasingperioden.

Vad är operationell leasing?

Operationell leasing, å andra sidan, är en lösning som på många sätt kan jämföras med en hyresmodell. Här bär leasegivaren ansvaret för fordonet, inklusive dess restvärde, och leasetagaren betalar en månatlig avgift för att använda bilen under en avtalad tidsperiod. Vid avtalets slut återlämnas bilen till leasegivaren, utan några krav på att leasetagaren behöver köpa ut den.

En av de främsta fördelarna med operationell leasing är enkelheten. Företaget behöver inte oroa sig för bilens framtida värde eller administrativa uppgifter som rör försäljning eller avyttring. Ofta ingår även service och underhåll i leasingavtalet, vilket ytterligare minskar det administrativa arbetet och ger företag en förutsägbar kostnadsstruktur.

Operationell leasing är särskilt lämpligt för företag som vill undvika långsiktiga åtaganden eller som behöver en flexibel lösning. Det är också vanligt inom verksamheter där bilar används under kortare perioder eller där företagets behov snabbt kan förändras, exempelvis vid tillfälliga projekt eller för anställda med tidsbegränsade anställningar.

Momsregler och skattemässiga överväganden

En viktig aspekt vid leasing av fordon är momsen. För personbilar gäller generellt att företag kan dra av 50 % av momsen på leasingavgifterna, oavsett om det rör sig om finansiell eller operationell leasing. Denna regel gäller under förutsättning att bilen används i momspliktig verksamhet och körs över 100 mil per år.

För vissa typer av transportbilar, det vill säga fordon som är konstruerade med en tydlig avskiljning mellan förarhytt och lastutrymme, får företaget dra av hela momsen. Detta kan vara en betydande fördel för företag inom logistik, bygg eller andra branscher där transportbilar är en central del av verksamheten.

Det finns även vissa undantag för specifika verksamheter, såsom taxi, trafikskolor och biluthyrningsföretag, där full momsavdrag kan göras även för personbilar. För att säkerställa att rätt avdrag görs är det viktigt att konsultera aktuella regler hos Skatteverket och Transportstyrelsen.

Det är också viktigt att vara medveten om de senaste tolkningarna av momsreglerna vid finansiell leasing. Skatteverket har i sina rättsliga vägledningar betonat att leasingavtal som innehåller en köpoption kan påverka momsavdragsrätten. Även om det inte rör sig om en ny regel, innebär den strängare tolkningen att det krävs en noggrann bedömning av varje leasingavtal för att avgöra om momsen är avdragsgill. Vi rekommenderar därför att ni rådfrågar er revisor för att säkerställa att ert leasingavtal är korrekt utformat enligt de senaste riktlinjerna, särskilt när det gäller köpoptioner.

Vilket alternativ passar bäst för ditt företag?

Att välja mellan finansiell och operationell leasing handlar i slutändan om företagets behov, mål och ekonomiska strategi. Om företaget värdesätter kontroll och långsiktig användning av fordonet, kan finansiell leasing vara det bästa valet. Detta alternativ ger företaget möjlighet att påverka bilens framtida värde och kan vara ekonomiskt fördelaktigt om bilen används intensivt och väl underhålls.

Om företaget däremot prioriterar enkelhet, flexibilitet och förutsägbarhet, är operationell leasing ofta ett bättre alternativ. Genom att låta leasegivaren ta ansvaret för bilens restvärde och underhåll, kan företaget fokusera på sin kärnverksamhet och undvika oväntade kostnader.

För många företag kan en kombination av båda leasingformerna vara ett bra sätt att balansera olika behov. Exempelvis kan transportbilar leasas genom finansiell leasing, medan tjänstebilar för anställda leasas operationellt för att minimera administrationen.

Slutsats

Att välja mellan finansiell och operationell leasing kan kännas som en komplex process, men ni behöver inte göra det på egen hand. På Börjessons är vi experter på att guida företag till den lösning som bäst passar deras behov. Oavsett om ni prioriterar kontroll och långsiktig planering eller enkelhet och flexibilitet, står vi redo att hjälpa er.

Med vår erfarenhet och förståelse för företags unika krav ser vi till att ni får en leasinglösning som är både kostnadseffektiv och strategiskt anpassad. Hos oss får ni inte bara ett leasingavtal, utan en trygg partner som hjälper er hela vägen.

“En förståelse för beskattning och avdragsmöjligheter är avgörande för att **optimera** företagets kostnader och **maximera** värdet av fordonsförmåner.”

**“En förmånsbil
är inte bara ett
transportmedel – det
är en strategisk förmån
som kan förbättra både
arbetsgivarens och den
anställdes vardag.”**

 **Borjessons**

Total Cost of Ownership.

Total Cost of Ownership (TCO) är en metod för att beräkna den totala kostnaden för att äga eller leasa ett fordon under hela dess livscykel. TCO inkluderar inköpskostnader, leasingavgifter, försäkring, underhåll, service och eventuella reparationer. TCO ger en fullständig bild av de långsiktiga kostnaderna och är ett viktigt verktyg för att fatta välgrundade beslut gällande fordonsanskaffning.

Genom att ta hänsyn till TCO kan företag utvärdera de faktiska kostnaderna förknippade med olika bilalternativ. Detta hjälper till att identifiera den mest kostnadseffektiva lösningen beroende på företagets användningsbehov och finansiella strategi. TCO ger en omfattande bild av kostnaderna över hela bilens livscykel, vilket inkluderar inköpspris, finansiering, försäkring, bränslekostnader, underhåll, service, reparationer och värdeminskning. När man överväger TCO är det viktigt att tänka på flera aspekter:

Värdeminskning är ofta den största kostnaden för ett fordon, särskilt under den första tiden. En nyare bil har en högre initial värdeminskning, men att regelbundet uppdatera bilflottan kan säkerställa att fordonen behåller ett högt restvärde och är mer attraktiva på andrahandsmarknaden. Nyare bilar tenderar också att ha lägre försäkringskostnader om de är säkrare och uppfyller moderna säkerhetskrav. För elbilar och miljöbilar finns dessutom ofta skattemässiga fördelar som kan minska den totala ägandekostnaden. Eldrivna fordon har ofta lägre driftskostnader än förbränningsmotorer, vilket kan ge stora besparingar över tid. Underhåll och reparationer är också viktiga komponenter i TCO.

Nyare bilar tenderar att ha färre reparationer och lägre underhållskostnader tack vare garantier och förbättrad teknik. Detta minskar både den direkta kostnaden och tiden som bilen inte kan användas på grund av reparationer. Att köra en nyare bil innebär således lägre reparationer och bättre produktivitet, då fordonen är tillgängliga för användning under en större del av tiden.

Försäkringstyper påverkar också det TCO. Nyare bilar med tillverkargaranti kan ibland klara sig med en halvförsäkring, vilket minskar kostnaderna utan att äventyra tryggheten. Slutligen, bilar med goda säkerhetsfunktioner, låga koldioxidutsläpp och modern teknik är mer eftertraktade på begagnatmarknaden, vilket leder till ett högre restvärde och därmed en lägre total ägandekostnad.



Låt oss jämföra TCO för två bilar, Bil A och Bil B. Detta är ett förenklat exempel för att belysa de olika kostnader som kan ingå.

Exempel på TCO	Bil A Elektrisk	Bil B Diesel
Leasingavgift	8000 kr/mån	6 500 kr/mån
Bränslekostnad	2 kr/kWh, förbrukning 20 kWh/100 km körsträcka 2000 km/månad 2000 km * 20 kWh/100 km = 400 kWh 400 kWh * 2 kr/kWh = 800 kr/månad	18 kr/liter, förbrukning 5 l/100 km körsträcka 2000 km/månad 2000 km * 5 l/100 km = 100 liter 100 liter * 18 kr/liter = 1 800 kr/månad
Försäkring	600 kr/mån	400 kr/mån
Skatt	30 kr/mån	650 kr/mån
Service	200 kr/mån	400 kr/mån
Däck	350 kr/mån	200 kr/mån
Reparationer	100 kr/mån	300 kr/mån
Summa	10 080 kr/mån	10 250 kr/mån

Sammanfattning

Genom att jämföra kostnader ser vi att Bil A, trots högre initial leasingavgift, har lägre kostnad för bränsle, skatt, service och reparationer och att den totala månadskostnad är lägre än för bil B. Den här jämförelsen hjälper företag att identifiera vilken bil som är mest kostnadseffektiv baserat på användningsmönster och ekonomisk strategi.

Bilpolicy.

En väl genomtänkt bilpolicy är en central del av företagets strategi när det gäller att tillhandahålla fordon till anställda. Bilpolicyn sätter ramarna för hur företagets bilar ska användas, vilka fordon som får väljas och vilka regler som gäller för privat respektive tjänsterelaterad användning. En tydlig bilpolicy kan bidra till att säkerställa att fordonen används effektivt och kostnadseffektivt, samtidigt som den ger anställda klara riktlinjer för ansvaret kring bilförmåner.

En bilpolicy bör täcka flera olika områden.

Det första steget är att definiera vilka typer av bilar som är tillgängliga för anställda, inklusive förmånsbilar, tjänstebilar eller poolbilar. Här kan företaget välja att fokusera på miljövänliga alternativ som elbilar eller hybridbilar, vilket både kan minska företagets miljöpåverkan och sänka driftkostnaderna. Policyen bör också tydligt definiera vilka anställda som är berättigade till olika typer av fordon och vilka kriterier som gäller för tillgång till dessa.

Vidare är det viktigt att fastställa reglerna för användning. En bra bilpolicy ska tydligt förklara om och i vilken omfattning fordonen får användas privat, samt hur kostnader för bränsle, försäkring och underhåll hanteras. Detta kan inkludera allt från hur drivmedelskostnader ska redovisas till hur fordonets underhållningskostnader betalas. En effektiv bilpolicy skapar tydlighet kring vem som står för vilka kostnader, vilket minimerar risken för missförstånd.

Bilpolicyen bör också inkludera säkerhetskrav. Till exempel kan företaget ställa krav på att anställda genomgår utbildning i ekonomisk körning, eller att fordonen alltid är utrustade med senaste säkerhetstekniken. Att inkludera tydliga riktlinjer kring säkerhet bidrar inte bara till att skydda företagets tillgångar, utan säkerställer också att anställda är trygga när de använder företagets fordon.

En annan viktig del av bilpolicyen är hanteringen av kostnader för underhåll och reparationer. Företag bör ha en tydlig plan för hur dessa kostnader ska fördelas och hur bilarna ska underhållas för att bibehålla ett högt restvärde. Detta kan inkludera schemalagda servicebesök samt rutiner för hur eventuella skador eller reparationer ska hanteras. Genom att ha en väl definierad underhållsplan kan företaget undvika oväntade kostnader och säkerställa att fordonen alltid är i gott skick.

En väl utformad bilpolicy kan också vara en kraftfull faktor för att attrahera och behålla kompetenta medarbetare. Att erbjuda en attraktiv bilförmån, såsom en miljövänlig förmånsbil eller flexibla leasingvillkor, kan vara en konkurrensfördel när företaget rekryterar. Det är också viktigt att bilpolicyen är flexibel och uppdateras regelbundet för att följa med förändringar i lagstiftning, skatteregler och teknologiska framsteg.

Hos Börjessons är vi experter på fordonslösningar och hjälper gärna till med att utveckla, omarbeta eller diskutera er bilpolicy. Vi ser till att den är anpassad efter just era behov och ger praktiska fördelar för både företaget och de anställda.



Elektrifiering.

Elektrifiering av fordonsflottan blir allt viktigare för företag som vill minska sina koldioxidutsläpp och stärka sin miljöprofil. Att investera i elbilar och hybridbilar innebär inte bara lägre utsläpp, utan också potentiellt lägre driftkostnader och möjlighet till skattefördelar. Elektriska fordon är ofta billigare att underhålla och har lägre bränslekostnader, vilket kan bidra till en mer kostnadseffektiv drift. Dessutom finns det ett växande fokus på laddinfrastruktur, vilket gör det enklare än någonsin för företag att skifta till en elektrifierad fordonsflotta.

Framtidens fordon förväntas inte bara vara elektriska utan också mer uppkopplade och autonoma, vilket kan leda till ytterligare effektiviseringar och ökad säkerhet för både förare och företag. Genom att vara tidigt ute med elektrifieringen kan företag positionera sig som ledande inom hållbarhet, vilket inte bara gynnar miljön utan även stärker varumärket och företagets attraktionskraft för både kunder och anställda.

Elektrifiering innebär också att företag kan dra nytta av tekniska innovationer, såsom uppkopplade fordon som erbjuder realtidsinformation om batterinivåer, körnönster och laddstationer. Detta ger större kontroll och möjlighet att optimera användningen av fordonsflottan, vilket i sin tur bidrar till en mer effektiv verksamhet. Med elektriska transportbilar kan även logistik och varutransporter bli mer hållbara, vilket är en viktig faktor för företag som vill möta framtida krav på minskade utsläpp.

Hos Börjessons är vi återförsäljare av varumärken som ligger i framkant när det gäller elektrifiering och innovation inom fordonsbranschen. Våra varumärken från Volkswagen-gruppen, oavsett om det handlar om personbilar eller transportbilar, erbjuder moderna och hållbara lösningar för företag som vill ta steget mot en grönare fordonsflotta. Vi hjälper dig att hitta rätt elektrifierade lösning som passar just ditt företags behov och ger dig stöd genom hela omställningen – från rådgivning till implementering och uppföljning.



Förmånsbilar och tjänstebilar har båda sina respektive fördelar beroende på företagets och de anställdas specifika behov. Ett strategiskt övervägt val kan bidra till att optimera både kostnadseffektiviteten och medarbetarnas arbetsvillkor. Att förstå de ekonomiska, skattemässiga och operativa aspekterna av varje alternativ är avgörande för att maximera värdet för företaget. Genom att hålla sig uppdaterad om regler och möjligheter, samt ta hjälp av experter, kan företag säkerställa att de gör de bästa möjliga valen för sina fordonsbehov.

Hos Börjessons finns våra experter tillgängliga för att hjälpa dig med frågor om bilpolicy, finansiering eller andra aspekter som rör bilar i allmänhet. Vi finns här för att göra dina fordonsrelaterade beslut enklare och mer lönsamma.

foretag@borjessonsbil.se
www.borjessonsbil.se